

ხელშეკრულება
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ N GF-T/SSP/S-312

ქ. თბილისი

08 აპრილი 2016 წელი

1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

1.1. ერთი მხრივ, სსიპ „ლ. საყვარელიძის სახელობის დაავადებათა კონტროლისა და საზოგადოებრივი ჯანმრთელობის ეროვნული ცენტრი“- ს/კ N 211324351 (შემდგომში „შემსყიდველი“), ცენტრის გენერალური დირექტორის მოადგილის ირმა ხონელიძის სახით, და მეორე მხრივ, სს „დაზღვევის კომპანია ქართუ“ - ს/კ N 204970031 (შემდგომში „მიმწოდებელი“), მისი გენერალური დირექტორის არჩილ მამაცაშვილის სახით.

2. ხელშეკრულების საგანი

2.1. შემსყიდველმა გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით განახორციელა „აივ ინფექციის/შიდსის, ტუბერკულოზისა და მალარიის წინააღმდეგ ბრძოლის გლობალური ფონდის“ (The Global Fund to Fight AIDS, Tuberculosis and Malaria) მიერ დაფინანსებული „საქართველოში აივ ინფექცია/შიდსის პრევენციის მიზნით არსებული ეროვნული რეაგირების მხარდაჭერა, აივ ინფექცია/შიდსით დაავადებულთა სიცოცხლის მაჩვენებლების გაუმჯობესება მკურნალობისა და მოვლის ღონისძიებების გაძლიერების გზით“ პროგრამის ფარგლებში სადაზღვევო მომსახურების (CPV66514110) შესყიდვა.

3. შესყიდვის ობიექტის მახასიათებლები:

3.1. ორი ერთეული ავტომობილის სრული სადაზღვევო მომსახურება, რომლის დეტალური პირობები მოცემულია წინამდებარე ხელშეკრულების N 1 და N 2 დანართებში, რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

4. ხელშეკრულების ღირებულება

4.1. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს 1 880.00 (ერთი ათას რვაას ოთხმოცი) ლარს (შემდგომში „ხელშეკრულების ფასი“), რომელიც მოიცავს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ გადასახადებს;

4.2. მომსახურების ტარიფები მითითებულია წინამდებარე ხელშეკრულების დანართ 1-ში.

4.3. ხელშეკრულების დაფინანსების წყაროს წარმოადგენს აივ ინფექციის/შიდსის, ტუბერკულოზისა და მალარიის წინააღმდეგ ბრძოლის გლობალური ფონდის (The Global Fund to Fight AIDS, Tuberculosis and Malaria) მიერ დაფინანსებული პროგრამა - „ტუბერკულოზის ყველა ფორმის, მათ შორის რეზისტენტული ტუბერკულოზის ხარისხიანი დიაგნოსტიკისა და მკურნალობის უნივერსალური ხელმისაწვდომობის უზრუნველყოფა“ – (საბიუჯეტო ხაზი OVE 5.3).

5. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

5.1. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს განახორციელებს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლის განსახორციელებლად შექმნილი ინსპექტირების ჯგუფი ან/და საამისოდ უფლებამოსილი პირი.

5.2. ინსპექტირების განხორციელებასთან დაკავშირებული ყველა საჭირო საბუთის წარდგენა, საორგანიზაციო საკითხების გადაწყვეტა ეკისრება მიმწოდებელს.

6. შესყიდვის ობიექტი მიწოდების პირობები და ვადები

6.1. სადაზღვევო მომსახურება განხორციელდება ერთი კალენდარული წლის განმავლობაში, რომლის მოქმედება იწყება სადაზღვევო პოლის(ებ)ის გამოწერის თარიღიდან.

6.2. სადაზღვევო პოლის(ებ)ის შემსყიდველისათვის გადაცემა უნდა განხორციელდეს წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

6.3. დაზღვევის მოქმედების არეალი: საქართველო.

7. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

7.1. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წინ განხორციელდება ინსპექტირება, რომელსაც განახორციელებს ხელშეკრულების 5.1. პუნქტით განსაზღვრული უფლებამოსილი პირ(ებ)ი.

7.2. მხარეთა შორის ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტი, რომელსაც შემსყიდველის მხრიდან ხელს აწერს სათანადოდ უფლებამოსილი წარმომადგენელი, მიმწოდებლის მხრიდან მის მიერ უფლებამოსილი პირი.

7.3. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარებისათვის, მიმწოდებელმა უნდა წარმოადგინოს ორი ცალი სადაზღვევო პოლისი და ინვოისი, შესყიდვის საერთო ღირებულების მითითებით.

7.4. მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს შემსყიდველისათვის 7.3. პუნქტში მითითებული დოკუმენტების წარდგენა. აღნიშნული დოკუმენტაციის შემსყიდველისთვის დაგვიანებით მიწოდების შედეგად წარმოქმნილი ყველა ხარჯისთვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს.

7.5. მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს შემსყიდველისათვის 7.3. პუნქტში მითითებული დოკუმენტაციის წარდგენა წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა.

8. ანგარიშსწორება

8.1. ანგარიშსწორების ფორმაა უნაღდო ანგარიშსწორება (მიმწოდებლის წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებულ საბანკო ანგარიშზე ჩარიცხვა) სადაზღვევო პოლის(ებ)ის გადმოცემიდან და შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

8.2. ანგარიშსწორება განხორციელდება საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში (ლარი).

8.3. ანგარიშსწორების განხორციელებისათვის მიმწოდებელმა უნდა წარმოადგინოს წინამდებარე ხელშეკრულების 7.3. პუნქტში მითითებული დოკუმენტები.

9. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

9.1. შემსყიდველი უფლებამოსილია მოსთხოვოს მიმწოდებელს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა ვალდებულების ჯეროვნად შესრულება.

9.2. მომსახურების ხარისხის და/ან მოწოდების პირობების გაუარესების შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

9.3. შემსყიდველი ვალდებულია უზრუნველყოს:

ა) მომსახურების ღირებულების დროული გადარიცხვა მიმწოდებლის საბანკო ანგარიშზე;

ბ) აცნობოს მიმწოდებელს ყველა მომხდარი ცვლილების შესახებ, რომელიც პირდაპირ ან ირიბად შეიძლება ეხებოდეს წინამდებარე ხელშეკრულების საგანს;

გ) წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა ვალდებულებების დროულად და ჯეროვნად შესრულება.

9.4. მიმწოდებელი უფლებამოსილია მოსთხოვოს შემსყიდველს მომსახურების ღირებულების დროული ჩარიცხვა.

9.5. მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს:

ა) ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული ხარისხის მომსახურების მოწოდება შემსყიდველისათვის, წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;

ბ) დროულად და ჯეროვნად შეასრულოს წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები;

დ) გაეცნოს და დაიცვას გლობალური ფონდის (დონორის მიერ პერიოდულად განახლებადი და გლობალური ფონდის ვებ. გვერდზე <http://www.theglobalfund.org/en/documents/governance/> განთავსებული) „მიმწოდებლების ქცევის კოდექსი“ და ასევე უზრუნველყოს მისი გაცნობა ქვეკონტრაქტორებისთვის (არსებობის შემთხვევაში).

10. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისათვის

10.1. მომსახურების გაწევისთვის განსაზღვრული ვადების დარღვევის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ყოველ ვადაგადაცილებულ კალენდარულ დღეზე გაანგარიშებით იხდის პირგასამტეხლოს გადასახდელი სადაზღვევო ანაზღაურების 0.1%-ის ოდენობით.

10.2. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

10.3. იმ შემთხვევაში, თუ ვადების გადაცდენისთვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 20%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

10.4. მიმწოდებელი ვალდებულია ამ მუხლით გათვალისწინებულ შემთხვევაში დაკისრებული პირგასამტეხლო გადაიხადოს წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში.

10.5. შემსყიდველის მიერ „ხელშეკრულების ფასის“ წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ოდენობით და ვადებში გადაუხდელობის შემთხვევაში, შემსყიდველი ყოველ ვადაგადაცილებულ კალენდარულ დღეზე გაანგარიშებით იხდის პირგასამტეხლოს „ხელშეკრულების ფასი“-ს 0.1%-ის ოდენობით.

10.6. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს შემსყიდველს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

10.7. შემსყიდველი ვალდებულია ამ მუხლით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, დაკისრებული პირგასამტეხლო გადაიხადოს წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში.

11. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა

11.1 არავითარი გადახრა ან ცვლილება ხელშეკრულების პირობებში არ დაიშვება, ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების გარდა.

11.2 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

11.3. ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

11.4. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება ან/და დამატება უნდა გაფორმდეს წერილობით, ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

12. ფორს-მაჟორული გარემოებები

12.1. ხელშეკრულების საფუძველზე არც ერთი მხარე არ აგებს პასუხს მეორე მხარის წინაშე და თავისუფლდება პასუხისმგებლობისაგან საკუთარი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არასათანადოდ (ნაწილობრივ) შესრულების გამო, თუ ამის მიზეზი გახდა საგანგებო ხასიათის მქონე გადაულახავი ძალა, რომლის წარმოშობაზე ხელშეკრულების მონაწილე მხარეები პასუხს არ აგებენ და რომლის არსებობის ან წარმოშობის შესახებ ხელშეკრულების დადების მომენტში არ შეეძლოთ სცოდნოდათ.

12.2. გადაულახავ ძალად ჩაითვლება შემდეგი:

ა) სტიქიური უბედურებანი (ხანძარი, წყალდიდობა, მიწისძვრა, შტორმი და სხვა);

ბ) გამოცხადებული ან გამოუცხადებელი ომი, სამოქალაქო არეულობა, ნებისმიერი სახის საომარი მოქმედებები, საგანგებო მდგომარეობა;

გ) ეპიდემიები;

დ) ბლოკადა ან ნებისმიერი ეკონომიკური ემბარგო;

ე) ხელისუფლების ნებისმიერი ერთეულის ან ხელისუფლების მიერ საამისოდ კომპეტენტურად განსაზღვრული ორგანოს გადაწყვეტილება და ისეთი ნორმატიული აქტის გამოცემა, რომელიც ზემოქმედებს მხარეების მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე და ცვლის, წყვეტს ან აჩერებს ხელშეკრულების დებულებებსა და პირობებს.

12.3. ფორს-მაჟორული მოვლენა დადასტურებული უნდა იქნეს კომპეტენტური ორგანოს მიერ.

12.4. ფორს-მაჟორული მოვლენების წარმოშობის შესახებ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს მეორე მხარეს მის ხელთ არსებული საკომუნიკაციო საშუალებით (ტელეფონი, ფოსტა, ფაქსი, ელექტრონული ფოსტა, კურიერი და სხვა).

12.5. ფორს-მაჟორული გარემოებების არსებობა ავტომატურად არ იწვევს ხელშეკრულების გაუქმებას. მხარეები ვალდებული არიან განსაზღვრონ წინამდებარე ხელშეკრულების ფორს-მაჟორულ მოვლენებთან მისადაგების საკითხი.

12.6. ფორს-მაჟორული გარემოებების შეწყვეტისთანავე მხარეები დაუყოვნებლივ აგრძელებენ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას.

12.7. ფორს-მაჟორული გარემოებების არსებობის პირობებში, ვალდებულებების შესრულების პერიოდი შეჩერდება იმ დროით, რა დროსაც გასტანა ასეთმა გარემოებებმა თუ მხარეთა შორის არ იქნა მიღწეული სხვაგვარი შეთანხმება.

12.8. მხარე არ თავისუფლდება პასუხისმგებლობიდან, თუ კი ფორს-მაჟორული მოვლენის დადგომა გამოწვეულია მისი ბრალით, ან ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულება შესაძლებელი იყო ასეთ გარემოებათა დადგომამდე გონივრულ ვადებში.

13. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

13.1. მხარეთა შორის წამოჭრილი დავა შესაძლებელია გადაწყვეტილ იქნეს ერთობლივი მოლაპარაკების საფუძველზე.

13.2. შემსყიდველმა და მიმწოდებელმა ყველა ღონე უნდა იხმაროს, რათა პირდაპირი შეთანხმებით მოაგვარონ ყველა უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული სხვა კომპონენტის ირგვლივ.

13.3. თუ მხარეები ვერ შეძლებენ მოლაპარაკების საფუძველზე გადაწყვეტონ დავა, მაშინ ნებისმიერ მხარეს შეუძლია მიმართოს საქართველოს შესაბამის საერთო სასამართლოს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

14. ხელშეკრულების შეწყვეტა

14.1. ხელშეკრულება წყდება ხელშეკრულების ვადის გასვლით, ხელშეკრულების პირობების შესრულებით ან მხარეთა შეთანხმებით.

14.2. მხარეთა შეთანხმებით ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, ინიციატორი მხარე ვალდებულია მეორე მხარეს წერილობით, 15 (თხუთმეტი) დღით ადრე, აცნობოს აღნიშნულის თაობაზე. ხელშეკრულების შეწყვეტას უნდა გააჩნდეს ობიექტური დასაბუთება.

14.3. წერილობითი შეტყობინება არ ათავისუფლებს მხარეებს ხელშეკრულების შეწყვეტამდე არსებული ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14.4. ხელშეკრულება შეიძლება შეწყდეს ასევე, ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ცალკეულ შემთხვევებში.

15. სხვა პირობები

15.1. მხარეები ხელმძღვანელობენ ურთიერთპატივისცემის პრინციპით და თანამშრომლობის გაღრმავების სურვილით.

15.2. ხელშეკრულების მხარეები ვალდებული არიან გაუფრთხილდნენ თითოეულის სახელს, საქმიან რეპუტაციას და ღირსებას.

15.3. მხარეები ვალდებული არიან დაიცვან ამ ხელშეკრულების შედეგად მათთვის ცნობილი მეორე მხარის კონფიდენციალური ინფორმაცია.

15.4. ხელშეკრულების მხარეებს არა აქვთ უფლება გააკეთონ განცხადება მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულების ვერ ან არ შესრულების, მისი შესრულებისას დარღვევების და ა.შ. თუ წინასწარ არ მოხდა შესაბამისი საკითხის ერთობლივი შესწავლა და შესაბამისი ფაქტების დადასტურება.

15.5. კონფიდენციალობის დარღვევად არ ჩაითვლება შემთხვევა, როდესაც ინფორმაციის გამჟღავნება წარმოადგენს საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე ხელისუფლების რომელიმე ორგანოს მიერ გამოცემული აქტის მოთხოვნას.

15.6. ხელშეკრულება შედგენილია 3 (სამი) ეგზემპლარად და თითოეულ მათგანს გააჩნია თანაბარი იურიდიული ძალა.

15.7. ხელშეკრულების ერთი ეგზემპლარი ინახება „მიმწოდებელთან“, ორი - „შემსყიდველთან“.

15.8. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება 2017 წლის 30 მაისის ჩათვლით.

15.9. წინამდებარე ხელშეკრულებას თან ახლავს:

- დანართი N1 („მომსახურების ტარიფები“);

- დანართი N2 („დაზღვევის პირობები“);

- ორი სადაზღვევო პოლისი. ორივე პოლისი წარმოადგენს ამ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

16. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

„შემსყიდველი“

„მიმწოდებელი“

სსიპ - ლ. საყვარელიძის სახელობის დაავადებათა
კონტროლისა და საზოგადოებრივი ჯანმრთელობის
ეროვნული ცენტრი

სს „დაზღვევის კომპანია ქართუ“

ქ.თბილისი, მ. ასათიანის ქ. N9
ს/კ 211324351

ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის გამზ. N 39*
ს/კ 204970031

სახელმწიფო ხაზინა
ბ/კ TRESGE22
ა/ა №GE24NB0330100200165022

სს „ბანკი ქართუ“
ბ/კ CRTUGE22
ა/ა №GE45 CR0000 0000.0053 3602

ირმა ხონელიძე
გენერალური დირექტორის მოადგილე

არჩილ მამაცაშვილი
გენერალური დირექტორი

N	დასახელება	გამოშვების წელი	სარეგისტრაციო და ძარის ნომერი	სახელმწიფო ნომერი	ძრავის მოცულობა	ნარჩენი ღირებულება (ლარი)	წლიური ტარიფი	კასკოს პრემია (ლარი)	მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის წლიური პრემია (ლარი) / სუბლიმიტი 5,000.00 ლარი	უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევის წლიური პრემიის ოდენობა (ლარი) 10,000.00 ლარი / სუბლიმიტი 5,000.00 ლარი	სულ პრემია (ლარი)
1	Hyundai IX 35	2010	AL6309790 KMHJU81BCBU126893	MM 369 VV	2.00	25 500,00	4,20%	1 071,00	50,00	50,00	1171,00
2	Chevrolet Epica	2010	AL2911950 KL1LA69LJAB011328	ZZ 125 ZZ	2.50	14 500,00	4,20%	609,00	50,00	50,00	709,00
სულ ჯამში						40 000,00		1 680,00	100,00	100,00	1 880,00



დაზღვევის პირობები

მუხლი 1. ტერმინთა განმარტებები:

- 1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში „ხელშეკრულება“) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით.
- 1.2. „ხელშეკრულების ღირებულება“ - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.3. „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4. „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ამ ხელშეკრულების, დაზღვევის პირობების, შესაბამისი სადაზღვევო პოლის(ებ)ის და საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით აზღვევს სადაზღვევო პოლისით/ხელშეკრულებით განსაზღვრული ავტომობილის „მიმწოდებელთან“ და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას.
- 1.5. „მიმწოდებელი“ - სადაზღვევო კომპანია, რომელიც საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ახორციელებს სადაზღვევო საქმიანობას, გადასცემს „შემსყიდველს“ მასთან დაზღვეული ავტომობილის სადაზღვევო პოლისს და უწევს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სადაზღვევო მომსახურებას.
- 1.6. „სადაზღვევო მომსახურება“ - ხელშეკრულების მე-3 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.
- 1.7. „სადაზღვევო პოლისი“ - დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც თან ერთვის წინამდებარე ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს;
- 1.8. „სადაზღვევო თანხა“ - სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური სიდიდე, მიმწოდებლის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი. ამასთან, სადაზღვევო თანხა თითოეული დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მიხედვით აღინიშნება კონკრეტულ პოლისში და მითითებულია დანართ N1-ში. სადაზღვევო თანხა მცირდება ავტოტრანსპორტის მიხედვით უკვე გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების თანხის ოდენობით.
- 1.9. „სადაზღვევო პერიოდი“ - სადაზღვევო მომსახურების განხორციელების (დაზღვევის მოქმედების) ვადა, რომელიც აღინიშნება სადაზღვევო პოლისებში.
- 1.9. „სადაზღვევო პრემია“ - თანხა, რომელიც ვალდებულია გადაუხადოს „შემსყიდველმა“ „მიმწოდებელს“ ავტომობილის დაზღვევის საფასურად - დაზღვევის ღირებულება - პრემიის ოდენობა განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულებით და ავტომობილის მიხედვით მიეთითება სადაზღვევო პოლისში.
- 1.10. „უფლებამოსილი მძღოლი“ - „შემსყიდველის“ თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია მართვის მოქმედი შესაბამისი მოწმობა.
- 1.11. „საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა“ - საავტომობილო გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას და მისი მონაწილეობით წარმოქმნილი მოვლენა, რომლის დროსაც დაზიანდა სატრანსპორტო საშუალება, ტვირთი, ნაგებობა, დაშავდა ან დაიღუპა ადამიანი.
- 1.12. „უბედური შემთხვევა“ - შემთხვევითი და წინასწარ გაუთვალისწინებელი მოვლენა, რომელიც იდენტიფიცირებადია და რომელსაც ადგილი ქონდა დაზღვეული ავტომანქანის მართვისას.
- 1.13. „სადაზღვევო შემთხვევა“ - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში მომხდარი ხდომილება, რომლის დადგომისას წინამდებარე ხელშეკრულების თანახმად, წარმოიშობა „მიმწოდებლის“ პასუხისმგებლობა გადაუხადოს „შემსყიდველს/მოსარგებლეს“ სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა.
- 1.14. „მესამე პირი“ - პირი, რომელიც არ წარმოადგენს ხელშეკრულების სუბიექტს და არ იმყოფება სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ავტომობილში.
- 1.15. „დაზარალებული მესამე პირი“ - პირი, რომელიც მიიჩნევა დაზარალებულად საქართველოს სამოქალაქო კანონმდებლობით გათვალისწინებული ზიანის მიყენების შედეგად წარმოშობილი ვალდებულების საფუძველზე, ასევე მისი მემკვიდრე ან უფლებამონაცვლე.
- 1.16. „განაცხადი“ - „შემსყიდველის“ მიერ „მიმწოდებლისათვის“ გაკეთებული წერილობითი შეტყობინება (მიმწოდებლის მიერ დადგენილი ფორმით) შემთხვევის დადგომისა და სადაზღვევო ანაზღაურების მოთხოვნის შესახებ.

1.17. „სადაზღვევო შემთხვევის აქტი“ – დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს „მიმწოდებლის“ მიერ სადაზღვევო შემთხვევის აღიარებას და წარმოადგენს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს.

1.18. „საერთო გამონაკლისები“ – გარემოებები, რომელთა არსებობის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება არ იქნება გადახდილი.

წინამდებარე დაზღვევით არ ანაზღაურდება დანაკარგი, დაზიანება ან პასუხისმგებლობა, თუ:

- დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა პირი, რომელიც იმყოფებოდა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ;
- მძღოლმა უარი განაცხადა მისი მდგომარეობის დასადგენად შესაბამისი სინჯების ჩაბარებაზე ან/და მიმწოდებელთან არ იქნა წარდგენილი ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული თრობის/ზემოქმედების ფაქტის დადგენის სამედიცინო შემოწმების ოქმი ან ალკოტესტით შემოწმების დამადასტურებელი დოკუმენტი;
- მძღოლი მართავს ავტომანქანას მართვის უფლების გარეშე (მათ შორის მართვის უფლების დროებითი შეზღუდვის/ჩამორთმევის პერიოდში);
- დაზღვეულ ავტომანქანაში მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს ან გადატვირთულია;
- საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა არაუფლებამოსილი მძღოლი;

- საქართველოს კანონმდებლობით და წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევები.

1.19. „ფრანშიზა“ – არაანაზღაურებადი მინიმუმი, პროცენტულად ან ფიქსირებული თანხით განსაზღვრული, რომელსაც არ ანაზღაურებს მიმწოდებელი.

1.20. დაზღვეული ავტომანქანის განადგურების ან გატაცების შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა იქნება ავტომანქანის რეალური (საბაზრო) ღირებულება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტში.

სადაზღვევო ანაზღაურება, შემსყიდველის სურვილისამებრ და მხარეთა შეთანხმებით, შეიძლება განხორციელდეს ანალოგიური მოდელის, მარკის, წლოვანების და ტექნიკური მდგომარეობის ავტომანქანის ჩანაცვლებით.

სრული ზარალის ანაზღაურების შემთხვევაში, შემსყიდველი ვალდებულია გადასცეს მიმწოდებელს დაზღვეული ავტომანქანა საკუთრებაში საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

1.20. მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდაზე, თუ შემსყიდველი არ ასრულებს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვალდებულებას /ვალდებულებებს.

მუხლი 2. ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის პირობები და რისკები:

- ავტოსატრანსპორტის დაზღვევა ნულოვანი ფრანშიზით, გარდა გაჩერებული დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის დაუდგენელ ვითარებაში დაუდგენელი პირის მიერ დაზიანების შემთხვევისა, როცა ფრანშიზა თითოეულ შემთხვევაზე შეადგენს 150 (ასორმოცდაათი) აშშ დოლარს;
- ავტოსატრანსპორტის გატაცება, გატაცების მცდელობა (კერძოდ: ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა);
- ავტოსატრანსპორტის დაზიანება ან განადგურება (რაც გამოწვეულია საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაღლებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით (მოვლენებით), მათ შორის: სეტყვით, მიწისძვრით ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);
- დამატებითი აღჭურვილობის, მინების სარკეების, ავტომობილის კომპლექტაციაში არსებული ნებისმიერი დეტალების (ან/და დამატებითი აღჭურვილობის), აქსესუარების დაზიანება ან/და ქურდობა;
- ზემოხსენებული რისკების შედეგად, დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები (ერთი გადაყვანა შემკეთებელ საწარმოში);
- უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან (ლიმიტი 10,000 (ათი ათასი) ლარი თითოეული დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტზე ჯამურად, სუბლიმიტი ერთ პირზე 5,000 (ხუთი ათასი) ლარი);
- მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა (ლიმიტი 5000 ლარი თითოეული დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტზე ჯამურად);
- ნაწილობრივი და მთლიანი ზარალის შემთხვევაში, ზიანის შეფასება მიმწოდებელი მოახდენს შემსყიდველთან შეთანხმებულ მის პროვაიდერ სერვის ცენტრებში ან/და ავტოსატრანსპორტის მწარმოებელი ფირმის ავტორიზირებულ სერვისცენტრში, თუ დაზღვეული ავტოსატრანსპორტი იმყოფება საგარანტიო მომსახურებაზე;
- ქოლ-ცენტრის და ზარალებების დარეგულირების სამსახურის მომსახურების გაწევა განხორციელდება 24 (ოცდაოთხი) სთ. განმავლობაში, ყოველდღიურად, დასვენების დღეების ჩათვლით, მოთხოვნისთანავე, ოპერატიულად, ხარისხიანად და კვალიფიციურად, სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში.

მუხლი 3. ავტომანქანის ფიზიკური დაზიანება ან გატაცება (ავტოკასკო).

3.1. ავტომანქანის ფიზიკური დაზიანება.

3.1.1. ამ დაზღვევით დაიფარება დაზღვეული ავტომანქანის ფიზიკური დაზიანება გამოწვეული ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისში მითითებული სადაზღვევო რისკებით.

3.1.2. სადაზღვევო ანაზღაურების თანხას მიმწოდებელი უზდის შემსყიდველს, ან მის მიერ მითითებულ პირს.

3.1.3. ფიზიკური დაზიანების შემთხვევაში, ზიანის თანხა განისაზღვრება შემთხვევის დადგომის დროს ავტომანქანის დაზიანებული ნაწილის აღდგენითი (შენაცვლებითი) ღირებულების ოდენობით.

3.1.4. სრული ზარალის (Total Loss) შემთხვევაში, ზიანის თანხა განისაზღვრება ავტომანქანის სადაზღვევო ღირებულებით შემთხვევის მომენტში, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო თანხისა, რომელიც მითითებულია ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისში.

3.1.5. ავტომანქანის ფიზიკური დაზიანებისას სადაზღვევო ანაზღაურების თანხას აკლდება ამ მომენტისათვის ამ ავტომანქანის მიხედვით არსებული სადაზღვევო პრემიის მიმდინარე დავალიანება (ასეთის არსებობისას).

3.2. ავტომანქანის გატაცება.

3.2.1. ამ დაზღვევით დაიფარება დაზღვეული ავტომანქანის გატაცება ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ტერიტორიულ არეალში, რომლის მიზეზია ქურდობა, ძარცვა ან ყაჩაღობა.

3.2.2. დაზღვეული ავტომანქანის გატაცების შემთხვევაში, მიმწოდებელი, წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესითა და ოდენობით გადაუხდის სადაზღვევო თანხას შემსყიდველს.

3.2.3. დაზღვეული ავტომანქანის გატაცების შემთხვევაში, ზიანის თანხა განისაზღვრება ავტომანქანის სადაზღვევო ღირებულებას სადაზღვევო შემთხვევის მომენტში გამოკლებული ამ ავტომანქანის მიხედვით წლიური სადაზღვევო პრემიის დარჩენილი ნაწილი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო თანხისა, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.

(1) შენიშვნა: ავტომანქანის დაზიანების შემთხვევაში, შემსყიდველი, მიმწოდებელის წინასწარი თანხმობის გარეშე არ უნდა დაიწყოს ავტომანქანის შეეკეთება/აღდგენა.

მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

- თავად დაათვალიეროს დაზიანებული ავტომანქანა;
- დაზიანებული ავტომანქანის დათვალიერების მიზნით მოიწვიოს დამოუკიდებელი ექსპერტი;
- ზიანის გამომწვევი მიზეზების და ოდენობის დასადგენად, შემსყიდველისაგან მოითხოვოს დამატებითი დოკუმენტაცია/ინფორმაცია.

3.3. დაზღვეული ავტომანქანის დაზიანებისას ან გატაცებისას:

-შემსყიდველი ვალდებულია უზრუნველყოს მიმწოდებლის 24 - საათიან საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე 2230303 დაკავშირება და საპატრულო პოლიციის (112) დაუყოვნებლივ გამოძახება;

- არაუმეტეს შემთხვევის დადგომიდან 72 საათის განმავლობაში წარუდგინოს მიმწოდებელს განაცხადი მომხდარი შემთხვევის შესახებ და ასევე შემდეგი დოკუმენტები:

1. ავტომანქანის სარეგისტრაციო მოწმობა;
2. ავტომანქანის ქარხნული გასაღები (გატაცების დროს);
3. სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი;
4. შემთხვევის დროს საჭესთან მჯდომი პირის მართვის და პირადობის მოწმობების ასლები;
5. კომპეტენტური ორგანოდან შესაბამისი დოკუმენტები მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით;
6. სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის დადგენილების ასლი ან ცნობა აღნიშნულ საქმეზე არსებული მდგომარეობის შესახებ;
7. გატაცების შემთხვევაში, ავტომანქანაზე გაცემული ნებისმიერი მინდობილობის დედანი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

შემსყიდველის მიერ (1) შენიშვნაში და 3.3. პუნქტში მითითებული ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან/და ნებისმიერი დოკუმენტის/ნივთის წარმოდგენლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

3.4. ავტოტრანსპორტის სრულ დაზიანებად ჩაითვლება (განადგურებად) არანაკლებ ის ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი რეალური (საბაზრო) ღირებულების სრული ზარალის 70%-ს, ან მეტს შეადგენს, ან განადგურებულია ავტომანქანის 70%, ან მეტი ან ავტომანქანა გატაცებულია და მისი პოვნა ვერ მოხერხდა.

ამ შემთხვევაში, მიმწოდებელი, ყველა საჭირო დოკუმენტების/ნივთის წარმოდგენის შემდეგ, გაცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესითა და ვადებში.

შემსყიდველთან შეთანხმებით, მიმწოდებელი უფლებამოსილია სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა ჩაანაცვლოს ანალოგიური სატრანსპორტო საშუალების გადაცემით სადაზღვევო ანაზღაურების თანხის ფარგლებში.

თუ ზარალის ანაზღაურების მომენტში არსებობს სადაზღვევო პრემიის დებიტორული დავალიანება ან/და დარიცხული პირგასამტეხლო, მაშინ ეს თანხა (პრემიის დავალიანება ან/და პირგასამტეხლო) გამოაკლდება სადაზღვევო ანაზღაურებას.

სრული/ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში, მიმწოდებელის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდგომ, შემსყიდველი ვალდებულია გადასცეს დაზიანებული ავტომანქანა/შეცვლილი ნაწილები მიმწოდებელს საკუთრებაში.

სრული ზარალის ანაზღაურების შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდეგ ამ ავტომანქანის მიმართ ხელშეკრულება წყდება, ხოლო სადაზღვევო პოლისი უქმდება.

3.5. მიმწოდებელი არ არის ვალდებული გადაუხადოს შემსყიდველს წარმოშობილი ზიანის ოდენობაზე მეტი თანხა იმ შემთხვევაშიც კი, თუ სადაზღვევო თანხა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღემატება სადაზღვევო ღირებულებას.

3.6. სრული ზარალის შემთხვევაში, გამოუმუშავებული სადაზღვევო პრემია (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) დაბრუნებას არ ექვემდებარება.

გამონაკლისები:

ამ დაზღვევით(მე-3 მუხლი) ანაზღაურებას არ ექვემდებარება ზიანი დაკავშირებული შემდეგ გარემოებებთან:

- დაზღვეული ავტომანქანა გატაცებულია მასში დატოვებული ავტომანქანის სარეგისტრაციო მოწმობით და/ან გასაღებით და/ან ღია კარებით/ფანჯრებით (დადასტურებულ უნდა იყოს სამართალდამცავი ორგანოების მიერ);
- გატაცება ან ფიზიკური დაზიანება, გამოწვეულია მესამე პირის მიერ დაზღვეული ავტომანქანის ხელში ჩაგდებათ უფლებამოსილი მძღოლის მოტყუებით/თაღლითობით ან მძღოლის ხელშეწყობით;
- საბურავების დაზიანება გახევის, გახვრეტის ან გაჭრის შედეგად, თუ ამის მიზეზი არ არის საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა;
- დაზღვეული ავტომანქანის გაუფასურება ბუნებრივი მიზეზებით, საბაზრო ფასის ცვლილება;
- ავტომანქანის დაზღვევამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესების მიზნით ჩატარებული სამუშაოები;
- ცვეთა, მექანიკური, პროგრამული ან ელექტროობის გაუმართაობა;
- საკეტების გამოცვლა, თუ გასაღებები მოპარულია ან დაკარგული;
- ავტომანქანის ძრავის წყლით დაზიანება -ჰიდროდარტყმა;
- დაზღვეულ ავტომანქანაში არსებული ნივთების, მათ შორის არაქარხნულად დამონტაჟებული აუდიო, ტელე და რადიო აპარატურის, კასეტების, კომპაქტ დისკების, ტელეფონების, ფულის, დოკუმენტების და ა.შ. დაკარგვა;
- ნებიზისმიერი სხვა ხარჯები, რომლებიც არ უკავშირდება ავტომანქანის ფიზიკურ დაზიანებას (ადმინისტრაციული ჯარიმა, მივლინების ხარჯები, მიუღებელი შემოსავლები, მორალური ზიანი და ა.შ.).

მუხლი 4. ავტომანქანის მფლობელის მესამე პირის წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა

4.1. სადაზღვევო შემთხვევას წარმოადგენს დაზღვეული ავტომანქანის მფლობელის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა აანაზღაუროს დაზღვეული ავტომანქანის საავტომობილო გზაზე მოძრაობისას და მისი უშუალო მონაწილეობით მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან/და ქონებისათვის მიყენებული ზიანი, ხელშეკრულებაში / სადაზღვევო პოლისით მითითებული ლიმიტით. დამზღვევის პასუხისმგებლობა მესამე პირისათვის მიყენებული ზიანისათვის დგება მხოლოდ მომხდარი მოვლენისა (საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის) და მესამე პირისათვის მიყენებულ ზიანს შორის მიზეზ-შედეგობრივი კავშირის არსებობისას.

ამ დაზღვევით იფარება შემსყიდველის პასუხისმგებლობა აანაზღაუროს მის კანონიერ სარგებლობაში მყოფი მიმწოდებელთან დაზღვეული ავტომანქანით მიყენებული ზიანი იმ ოდენობით, რომელიც განისაზღვრება საქართველოს კანონმდებლობით, ხელშეკრულებით/პოლისით, თუ ამ დროს ადგილი აქვს:

- ა) მესამე პირის გარდაცვალებას ან ჯანმრთელობის დაზიანებას;
- ბ) მესამე პირის ქონების დაზიანებას.

სადაზღვევო თანხის ფარგლებში მიმწოდებელი გადაიხდის დაზარალებულისათვის გადაუდებელი სამედიცინო დახმარების ხარჯს შესაბამისი ფონანსური და სამედიცინო დოკუმენტების დედნების წარდგენის საფუძველზე. შემსყიდველი ვალდებულია განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მოქმედება შემთხვევის დადგომის შემთხვევაში და ასევე, უზრუნველყოს მესამე პირის ქონების და/ან

სიცოცხლისათვის/ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებთან დაკავშირებული ყველა სახის ინფორმაციის და დოკუმენტაციის წარდგენა მიმწოდებლისათვის.

აუცილებლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია შემსყიდველისაგან/დაზარალებულისაგან მოითხოვოს დამატებითი ინფორმაცია/დოკუმენტაცია.

4.1. პუნქტში მითითებული ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან/და ნებისმიერი დოკუმენტის წარმოდგენლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

გამონაკლისები:

ამ დაზღვევით (მე-4 მუხლი) ანაზღაურებას არ ექვემდებარება:

- დაზღვეული ავტომანქანის მძღოლის და ამ ავტომანქანაში მყოფი მგზავრების სიკვდილი ან სხეულის დაზიანება;
- დაზღვეული ავტომანქანის დაზიანება;
- მესამე პირის ქონებისათვის მიყენებული ზიანი, გამოწვეული შემსყიდველის განზრახ ქმედებით;
- შემსყიდველისადმი სამსახურებრივად დაქვემდებარებული პირის გარდაცვალება/ჯანმრთელობის დაზიანება;
- დაზღვეული ავტომანქანის გამოყენება აეროპორტის ან საფრენი მოედნის აკრძალულ უბნებში (არ დაიფარება თვითმფრინავისადმი მიყენებული ზარალი საფრენი მოედნის ფარგლებში).

მუხლი 5. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა

5.1. მძღოლისა და მგზავრების საგზაო - სატრანსპორტო შემთხვევისაგან დაზღვევის ობიექტს წარმოადგენს დაზღვეულ ავტომანქანაში მყოფი მძღოლის ან/და მგზავრების სიცოცხლე და ჯანმრთელობა.

სადაზღვევო შემთხვევად განიხილება დაზღვეულ ავტომანქანაში მყოფი მძღოლი და/ან მგზავრის/მგზავრების გარდაცვალება ან ჯანმრთელობის დაზიანება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად.

სადაზღვევო ლიმიტები განსაზღვრულია ხელშეკრულებით/სადაზღვევო პოლისით.

სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიმწოდებელი იხდის ანაზღაურებას ქვემოთ მითითებული ცხრილის მიხედვით.

სადაზღვევო რისკი	ანაზღაურების თანხა (% ყოველ დაზღვეულზე გათვალისწინებული სადაზღვევო ლიმიტიდან)
გარდაცვალება	100 %
ქმედობაუნარიანობის ხარისხის შეზღუდვა	
მკვეთრად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	100 %
მნიშვნელოვნად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	75 %
ზომიერად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	50%
გადაუდებელი სტაციონარული და ამბულატორული მკურნალობა დაკავშირებული სადაზღვევო შემთხვევასთან	25%

შემთხვევის დადგომისას შემსყიდველი ვალდებულია განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებები, მათ შორის წარუდგინოს მზღვეველს შემდეგი დოკუმენტები:

- მძღოლის და მგზავრების (ასეთების არსებობის შემთხვევაში) პირადობის დამადასტურებელი საბუთების ასლები;
- ცნობა/სხვა სახის დოკუმენტი საპატრულო პოლიციიდან/საგამომიებო ორგანოდან მომხდარი შემთხვევის დადგომის შესახებ;
- ჯანმრთელობისათვის მიყენებულ ზიანთან დაკავშირებული დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან - სამედიცინო ჩანაწერები (ფორმა N100) და გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი დოკუმენტების დედნები.
- სპეციალისტთა კონსულტაციების, ლაბორატორიული-ინსტრუმენტული კვლევების პასუხები/დასკვნები;
- ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვის შემთხვევაში - შესაბამისი დაწესებულებიდან (სამედიცინო-სოციალური ექსპერტიზა) ოფიციალური დასკვნა, ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვის ხარისხის მინიჭების თაობაზე;
- გარდაცვალების შემთხვევაში - გარდაცვალების მოწმობა, სიკვდილის შესახებ სასამართლო-სამედიცინო ექსპერტიზის დასკვნა;

შენიშვნა: სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა გარდაცვლილის მემკვიდრეზე საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული მემკვიდრეობის დამადასტურებელი დოკუმენტის (სამკვიდრო მოწმობა) და მემკვიდრის პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის საფუძველზე (პ/მ ან პასპორტი).

- შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა სავალდებულო ინფორმაცია/დოკუმენტაცია.

5.1. პუნქტში მითითებული ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის ან/და ნებისმიერი დოკუმენტის წარმოდგენილობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

მუხლი 6. საერთო გამონაკლისები

ამ მუხლში გათვალისწინებული გამონაკლისები (გარემოებები, რომელთა არსებობის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება არ იქნება გადახდილი) ეხება მთელ ხელშეკრულებას.

წინამდებარე პირობებით არცერთ შემთხვევაში არ ანაზღაურდება დანაკარგი, დაზიანება ან პასუხისმგებლობა, თუ:

- დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა პირი, რომელიც იმყოფებოდა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ;
- მძღოლმა უარი განაცხადა მისი მდგომარეობის დასადგენად შესაბამისი სინჯების ჩაბარებაზე ან/და მიმწოდებელთან არ იქნა წარდგენილი ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული თრობის/ზემოქმედების ფაქტის დადგენის სამედიცინო შემოწმების ოქმი ან ალკოტესტით შემოწმების დამადასტურებელი დოკუმენტი;
- მძღოლი მართავს ავტომანქანას მართვის უფლების გარეშე (მათ შორის მართვის უფლების დროებითი შეზღუდვის/ჩამორთმევის პერიოდში);
- დაზღვეული ავტომანქანა არ გამოიყენება სამსახურეობრივი დანიშნულებით;
- დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება სისწრაფეში შეჯიბრში და სამაშველო სამსახურში;
- დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება პოლისში მითითებული მოქმედების არეალის გარეთ;
- დაზღვეულ ავტომანქანაში მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს;
- დაზღვეული ავტომანქანა გადატვირთულია;
- საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა არაუფლებამოსილი მძღოლი;
- ავტომობილის ნებისმიერი სახით გამოცდა (off road, test drive);
- ავტომობილის კონსტრუქციული და საპროექტო დეფექტებით გამოწვეული ზარალი.

ასევე, წინამდებარე პირობებით არცერთ შემთხვევაში არ ანაზღაურდება დანაკარგი, დაზიანება რომელიც გამოწვეულია შემდეგი მიზეზებით:

- ომი, დაპყრობა, საომარი მოქმედებები იმის მიუხედავად იყო თუ არა ომი გამოცხადებული, სამოქალაქო ომი, აჯანყება, რევოლუცია, სახელმწიფო გადატრიალება და საზოგადოებრივი არეულობები;
- გარემოს დაბინძურება;
- მაიონიზებული რადიაცია ან დაბინძურება დასხივებული საწვავით ან ბირთვული ნარჩენებით, ბირთვული საწვავის აალება;
- ავტომანქანის არალეგალური მართვა;
- რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ადვილად აალებადი და ბირთვული დანადგარების სხვა სარისკო კომპონენტები;
- თვითმფრინავით და სხვა მფრინავი ობიექტებით გამოწვეული ჰაერის ტალღები.

წინამდებარე დაზღვევით არ იფარება:

- შემდგომი ზარალი, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ არის დაკავშირებული საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევასთან ან დაზღვეული ავტომანქანის გატაცებასთან;
- მძღოლის განზრახი ქმედება, რომელიც მიმართულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისაკენ;
- თვითმკვლელობით, თვითმკვლელობის მცდელობით და საკუთარი ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებით;
- შემთხვევა დაკავშირებული მძღოლის ფსიქიკურ ან მძიმე ნერვულ აშლილობასთან, ან ეპილეფსიურ შეტევასთან, თუ შესაბამისი დიაგნოზი დადგენილია სამედიცინო დაწესებულების მიერ უფლებამოსილი მძღოლისათვის წინამდებარე ხელშეკრულების დადებამდე.
- ხელშეკრულებით და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევები.

შენიშვნა: შემთხვევასთან დაკავშირებით სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია გადადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა საგამოძიებო ორგანოს მიერ დადგენილების გამოტანამდე და ამ დადგენილების მიღებამდე.

მუხლი 7. სადაზღვევო შემთხვევის აქტის შედგენა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა.

7.1. სადაზღვევო შემთხვევის აქტი ან სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდაზე მოტივირებული უარის წერილი ხდება ყველა აუცილებელი დოკუმენტის/სხვა წარდგენიდან 7 (შვიდი) სამუშაო დღის ვადაში. ხოლო

სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა ხდება სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ყველა მხარის მიერ ხელმოწერიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.

შემსყიდველი:

ირმა ხონელიძე /-----/ ბ.ა.

გენერალური დირექტორის მოადგილე

მიმწოდებელი:

არჩილ მამაცაშვილი /-----/ ბ.ა.

გენერალური დირექტორი

